



09000242804a40ea



www.s7.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

Верещагин Р.Г.

«13» февраль 2015 г.

**Инструкция
по оформлению круговых перевозок по тарифам oneworld
Circle Explorer**

Новосибирск 2015 г.



1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1.** Настоящий документ заменяет «Инструкцию по применению тарифов oneworld Circle Explorer для оформления перевозки по круговым маршрутам» от 23.04.2012г., которая прекращает свое действие с момента подписания настоящего документа.
- 1.2.** Данная инструкция определяет порядок оформления круговых перевозок по тарифам **oneworld Circle Explorer**, опубликованным ОАО «Авиакомпания «Сибирь», включающим участки перевозки на рейсах авиакомпаний – участников альянса **oneworld**, а также авиакомпаний-партнеров.
- 1.3.** Перечень Перевозчиков, которые могут участвовать в перевозке по тарифам **oneworld Circle Explorer**, опубликован в правилах применения тарифа в пункте 00 «TITLE/APPLICATION» и 04 «FLIGHT APPLICATION» по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.
- 1.4.** Тарифы **oneworld Circle Explorer** применяются для межконтинентального перелета, но не подразумевают перелет вокруг света. Используются для построения перевозок по круговым маршрутам (Circle Trip).
- 1.4.1.** Круговым маршрутом перевозки считается маршрут, при котором путешествие начинается и заканчивается в одном пункте, который состоит из двух или более неравных компонентов и проходит непрерывно.
- 1.5.** Тарифы **oneworld Circle Explorer** включают в себя два вида тарифа, которые соответствуют типам перевозки:
- Circle Atlantic Explorer – круговой маршрут с пересечением Атлантического океана;
 - Circle Trip Explorer – круговой маршрут в пределах континентов, указанных в условиях тарифа.
- 1.6.** Тарифы **oneworld Circle Explorer** опубликованы в международных автоматизированных системах бронирования (АСБ), за исключением АСБ «Сирена» и подлежат ручной тарификации.
- 1.7.** Для расчета стоимости круговой перевозки по тарифам **oneworld Circle Explorer** необходимо учитывать все ограничения, указанные в правилах применения данных тарифов.

2. ОСНОВНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТАРИФОВ ONEWORLD CIRCLE EXPLORER.

- 2.1.** Все ограничения по применению, условиям возврата и изменений по тарифам **oneworld Circle Explorer** опубликованы в правилах применения данных тарифов.

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

2.2. Путешествие по круговому маршруту возможно в первом, бизнес и экономическом классах обслуживания. Перелет на рейсах S7 возможен в бизнес или экономическом классе обслуживания.

2.3. Правила круговых тарифов для построения маршрута определяют регионы (континенты):

2.3.1. Тариф oneworld Circle Atlantic Explorer:

- Европа/Ближний Восток (включая Европейскую часть России, Алжир, Марокко, Тунис, Египет);
- Северная Америка (включая Канаду, США, Мексику, Страны Карибского бассейна (включая Багамские острова, Бермудские острова), Центральную Америку (включая Панаму)
- Южная Америка

2.3.2. Тариф oneworld Circle Trip Explorer:

- Африка (за исключением Алжира, Египта, Марокко, Судана и Туниса);
- Азия (включая Азиатскую часть России, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан);
- Европа/Ближний Восток (включая Алжир, Марокко, Тунис, Египет, Ливию, Европейскую часть России, Судан);
- Юго-Западное побережье Тихого Океана (ЮЗТ) (включая Австралию, Новую Зеландию, Новую Каледонию, Папуа Новую Гвинею).

2.3.3. Список регионов для составления маршрута может меняться. Данную информацию необходимо уточнять в правилах применения тарифов в категории 00 «TITLE/APPLICATION» по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.

2.4. Путешествие должно начаться в пункте, для которого опубликованы тарифы oneworld Circle Explorer, и закончиться в том же пункте. Исключения указаны в категории 04 «FLIGHT APPLICATION» правил применения тарифа по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.

2.5. Маршрут должен содержать не менее 3 и не более 16 сегментов, включая наземные участки перевозки между любыми двумя аэропортами. Наземный участок приравнивается к отдельному сегменту. Наземные участки должны быть включены в общий расчет мильного расстояния. Оплата наземных сегментов (рейсы других авиакомпаний, не перечисленные в пп. 00.TITLE/APPLICATION и 04.FLIGHT APPLICATION правил, паромы, железные дороги, автомашины и пр.) производится дополнительно за счет пассажира.

2.6. Перевозка не может осуществляться по одинаковым полетным сегментам более одного раза в одном направлении.

2.7. Перевозка через пункт первоначального вылета запрещена.

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

- 2.8.** Разрешен только один международный вылет и один международный прилет в страну начала перевозки.
- 2.9.** Ограничения по оформлению перевозки по круговым тарифам oneworld Circle Explorer на рейсах Code-Share указаны в категории 04 «FLIGHT APPLICATION» правил применения тарифа по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.
- 2.10.** Для тарифа oneworld Circle Atlantic Explorer, если билет включает перелет в/из/через Кубу, он не может включать полетные сегменты для перевозки на рейсах American Airlines/American Eagle (оператором которых являются Envoy Airlines, Skywest, Express Jet, Republic Airlines, Mesa Airlines, Compass Airlines, Trans State Airlines) или US Airways/US Airways Express, включая рейсы, оператором которых являются Air Wisconsin, Piedmont Airlines, PSA, Republic, Skywest, Trans State и MESA Airlines по причине ограничений Правительства США. Ни один такой билет не будет принят AA/US и не может быть использован для перелета на AA/US.
- 2.11.** Коды бронирования, применяемые для тарифов oneworld Circle Explorer, опубликованы в правилах применения тарифа по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета в категории 05 «ADVANCE RES/TICKETING».
- 2.12.** На рейсах, где первый или бизнес классы отсутствуют или недоступны, перевозка может осуществляться в более низком классе обслуживания. Бронирование производится в кодах, соответствующих выбранному классу обслуживания. Примененный тариф не уменьшается, компенсация не выплачивается.
- Если соответствующий код бронирования в более низком классе обслуживания не доступен, бронирование сегмента для перелета пассажира в салоне первого класса обслуживания может производиться в коде бронирования Y, а бронирование сегмента для перелета пассажира в салоне бизнес класса обслуживания может осуществляться в коде бронирования B.

Исключения:

- На рейсах AA внутри США без наличия бизнес класса, пассажиры бизнес класса могут совершить перелет в первом классе обслуживания. Это условие не применяется к рейсам, на которых бизнес класс существует, но места недоступны для бронирования.
- На рейсах US внутри TC1, без наличия бизнес класса, пассажиры бизнес класса могут совершить перелет в первом классе обслуживания. Это условие не применяется к рейсам, на которых бизнес класс существует, но места не доступны для бронирования.
- На рейсах QR внутри Ближнего Востока, без наличия бизнес класса, пассажиры бизнес класса могут совершить перелет в первом классе обслуживания (код бронирования A). Это условие не применяется к рейсам, на которых бизнес класс существует, но места не доступны для бронирования.

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

- 2.13.** Пассажиры экономического класса могут путешествовать в салоне QF Premium Economy, JL Premium Economy или в салоне BA World Traveller Plus с использованием специальных кодов бронирования и с уплатой дополнительного сбора за полетный сегмент. Сбор указывается в строке расчета тарифа после применяемого сегмента. К сбору применяются скидки для детей. Уровни сборов указаны в правилах применения тарифов oneworld Circle Explorer в категории 12 «SURCHARGES» по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета, специальные коды бронирования указаны в категории 05 «ADVANCE RES/TICKETING» по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.
- 2.14.** Первый международный перелет маршрута и все ему предшествующие сегменты должны быть с подтвержденным бронированием, на всех последующих сегментах разрешена открытая дата.
- 2.15.** Скидки для детей применяются с учетом условий, указанных в правилах применения тарифов oneworld Circle Explorer, в категории 19 «CHILDREN/INFANT DISCOUNTS».
- 2.15.1. В случае если ребенок достигает 2-х лет в течение путешествия (путешествие по круговому тарифу началось, но не закончилось), то весь билет должен быть оформлен по соответствующему тарифу с учетом скидки для ребенка от 2-12 лет (CH), согласно условию применения тарифа.
- 2.15.2. Если путешествие начинается в РФ и продажа билета осуществляется в РФ оформление билета для ребенка до 2-х лет, без предоставления места запрещено. Билет для ребенка до 2-х лет должен быть оформлен по тарифу ребенка от 2-12 лет.
- 2.16.** Несопровождаемые дети к перевозке не принимаются.
- 2.17.** Оформление групп разрешено с учетом условий указанных в правилах применения тарифа в категории 26 «Group».
- 2.18.** Любые комбинации тарифов с тарифами oneworld Circle Explorer запрещены.
- 2.19.** При бронировании перевозок с использованием тарифных продуктов Альянса oneworld необходимо вносить элемент.

OSI: YY OWCIR

Важно! Ввод данного элемента является обязательным. В случае любого несоответствия указанному формату (пробел, буква, цифра) данный элемент системой не идентифицируется и считается некорректным, при этом возникает риск аннуляции брони WATERMARK.

2.20. Основные ограничения по тарифам oneworld Circle Atlantic Explorer.

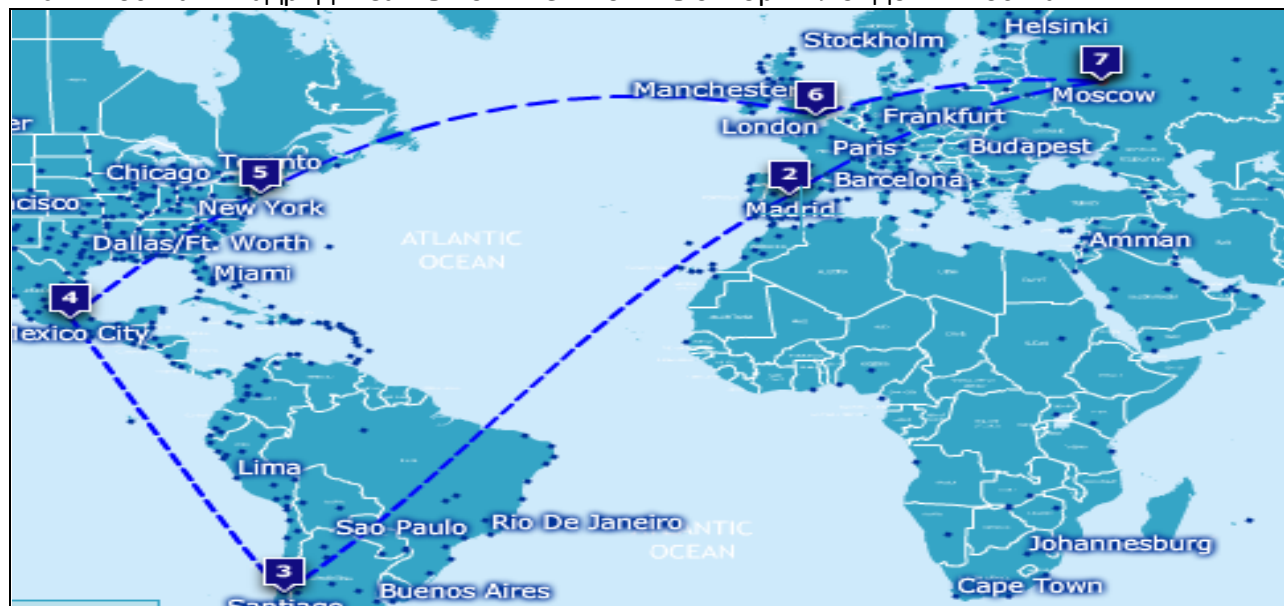
- 2.20.1. Тарифы по круговым маршрутам должны включать пункты континентов: Северная Америка, Южная Америка, Европа/Ближний Восток, дважды пересекать

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

Атлантический океан при перелете между континентами Европой/Ближним Востоком, Северной и Южной Америкой, с началом перевозки в любом из них.

2.20.2. На рис.1 показан пример маршрута перевозки по тарифу **oneworld Circle Atlantic Explorer**:

Рис 1. Москва – Мадрид – Сантьяго – Мехико – Нью-Йорк – Лондон – Москва



2.20.3. Для определения применимости выбранного тарифа необходимо рассчитывать кратчайшее мильное расстояние по всему маршруту, которое складывается из участковых мильных расстояний (ТРМ) на каждом сегменте перевозки, включая наземные участки. Полученная сумма не должна превышать максимальное мильное расстояние, определенное выбранным тарифом:

- ACIRAT17/DCIRAT17/LCIRAT17 17000 миль
- ACIRAT21/DCIRAT21/LCIRAT21 21000 миль
- ACIRAT25/DCIRAT25/LCIRAT25 25000 миль

2.20.4. Маршрут перевозки должен содержать не менее 2-х стопов (остановка в пути более 24 часа) и разрешает:

- 5 стопов для 17000-мильного тарифа,
- 6 стопов для 21000-мильного тарифа,
- 7 стопов для 25000-мильного тарифа.

Правила применения стопов описаны в категории 08 «STOPOVERS» правил применения тарифов по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.

2.20.5. Маршрут перевозки не может включать более 2-х наземных участков.

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

2.20.6. Для перевозки, которая включает пункты территории США, в поле «Endorsement/Restrictions» необходимо внести информацию о нормах и тарифах на сверхнормативный багаж или достоверную ссылку на раздел багажных правил авиакомпаний, выполняющих перелет на участках в/из пункты США.

2.20.6.1. Примеры заполнения поля «ENDO»:

ENDO FREE ALLOWANCE BAGGAGE 1PC UPTO23KG/50LB AND/208LCM/81LI STANDARD BAG 60USD
--

ENDO WWW.BRITISHAIRWAYS.COM/TRAVEL/BAGCHK/PUBLIC/EN_RU_

2.21. Основные ограничения по тарифам oneworld Circle Trip Explorer

2.21.1. Перевозка должна выполняться с минимальным посещением 3 или 4 континентов (в зависимости от выбранного тарифа) одним из которых должна быть Африка. Возврат на предыдущий континент не разрешается, перелет внутри континента допускается.

2.21.2. Перевозка должна быть круговой, в пределах указанных континентов:

Африка – ЮЗТ – Азия – Африка и в обратном направлении;
Африка – Азия – Европа/Ближний Восток – Африка и в обратном направлении;
Африка – Европа/Ближний Восток – Азия – ЮЗТ – Африка и в обратном направлении;
ЮЗТ – Азия – Африка – ЮЗТ и в обратном направлении;
ЮЗТ – Африка – Европа/Ближний Восток – Азия – ЮЗТ и в обратном направлении;
Азия – ЮЗТ – Африка – Азия и в обратном направлении;
Азия – Европа/Ближний Восток – Африка – Азия и в обратном направлении;
Азия – Европа/Ближний Восток – Африка – ЮЗТ – Азия и в обратном направлении;
Европа/Ближний Восток – Азия – Африка – Европа/Ближний Восток и в обратном направлении;
Европа/Ближний Восток – Африка – ЮЗТ – Азия – Европа/Ближний Восток и в обратном направлении;

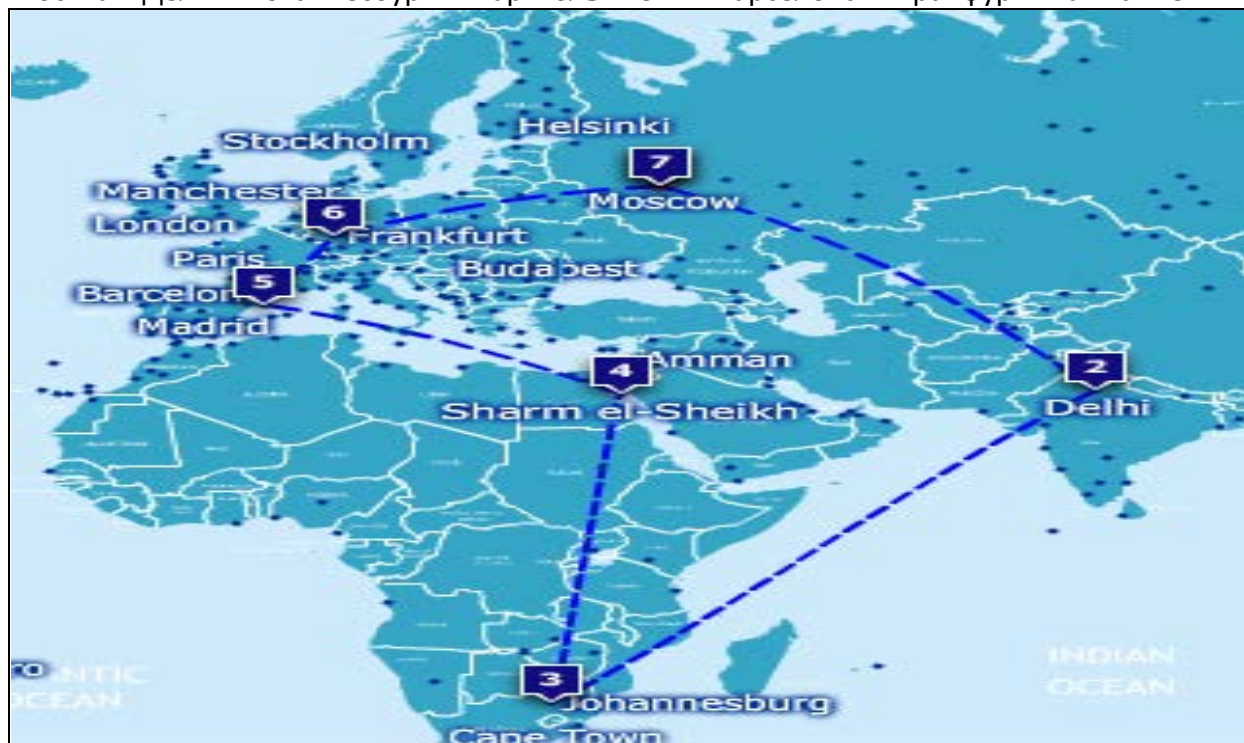
2.21.3. При перелете между континентами ЮЗТ – Европа (на прямом рейсе или при трансфере без стопов) путешествие будет считаться путешествием по 4 континентам.

2.21.4. На рис.2 показан пример маршрута перевозки по тарифу oneworld Circle Trip Explorer.

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

Рис 2.

Москва – Дели – Йоханнесбург – Шарм-эль-Шейх – Барселона – Франфуркт-на-Майне – Москва



2.21.5. При построении маршрута необходимо учитывать ограничения:

- На континенте отправления не должно быть более 2-х стоповеров. Стоповер в Гонконге не допускается, если перевозка осуществляется через Гонконг – Рим на рейсах QF 3860/3861;
- После вылета с континента отправления маршрут перевозки должен включать максимум 4 межконтинентальных перелета (для возможности посетить каждый из четырех оставшихся континентов).
- Максимально допустимое количество перелетов внутри континента определяется условиями применения тарифа категории 04 «FLIGHT APPLICATION» (раздел H), по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.
- Дополнительные перелеты, но не более двух внутри континента разрешены с оплатой дополнительного сбора (за исключением континента отправления). Стоимость сбора определяется правилами применения тарифа в категории 04 «FLIGHT APPLICATION» по состоянию на дату начала перевозки с учетом даты оформления билета.

2.21.6. Перевозка на последнем международном сегменте должна начаться не ранее 10 дней после вылета по первому международному полетному сегменту.

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

3. РАСЧЕТНЫЕ ФОРМАТЫ.

3.1. Все ограничения по применению, условия возврата и изменений по тарифам **oneworld Circle Explorer** опубликованы в правилах применения данных тарифов в международных автоматизированных системах бронирования (АСБ).

3.2. Для вызова экрана круговых тарифов необходимо воспользоваться форматом FSD с указанием пункта начала и конца перевозки, которые должны совпадать, и с указанием валюты опубликования тарифов (для пунктов РФ указывается EUR), например:

FSDMOWMOW/EUR

Ответ системы:

FSD MOWMOW/S7/EUR/CTRW														
SEE	A3	AA	AB	AC	AF	AM	AR	AV	AY	AZ	BA	BD	BR	CA
	CI	CM	CO	CX	CZ	DL	EK	ET	FM	FV	GW	IB	IG	JJ
	JK	JL	JO	KE	KL	KQ	LA	LH	LO	LX	MA	MH	MS	MU
	MX	NH	NW	NZ	OK	OS	OZ	QF	QR	RG	RJ	RO	SA	SK
	SN	SQ	SU	SV	TA	TG	TK	TP	U9	UA	UL	UN	US	UX
	VN	ZH												
1 NUC = 0.767069 EUR ROUNDING UP TO 1.00 EUR														
04MAY13*04MAY13/S7 MOWMOW/CT/ /TPM...../MPM...../EUR														
01	AONEWC4	/				11586.00/A/		.12M/						/3030R
02	AONEWC3	/				10711.00/A/		.12M/						/3030R
03	ACIRAT25	/				11049.00/A/		.	/					/3045R
04	ACIRAT21	/				9514.00/A/		.	/					/3045R
05	ACIRAT17	/				8491.00/A/		.	/					/3045R
06	DONEWC4	/				6684.00/D/		.12M/						/3030R
07	DONEWC3	/				5777.00/D/		.12M/						/3030R
08	DCIRAT25	/				7942.00/D/		.	/					/3045R
09	DCIRAT21	/				6793.00/D/		.	/					/3045R
10	DCIRAT17	/				6061.00/D/		.	/					/3045R
11	LONEWC4	/				2543.00/L/		.12M/						/3030R
12	LONEWC3	/				2110.00/L/		.12M/						/3030R
13	LCIRAT25	/				3069.00/L/		.	/					/3045R

3.3. Коды тарифов oneworld Circle Atlantic:

LCIRAT17/DIRAT17/ACIRAT17 – тариф экономического, бизнес или первого класса обслуживания с максимальным мильным расстоянием **17000** миль с перелетом через Атлантический океан (L/D/A – экономический/ бизнес/ первый класс обслуживания соответственно);

LCIRAT21/DCIRAT21/ACIRAT21 – тариф экономического, бизнес или первого класса обслуживания с максимальным мильным расстоянием **21000** миль (L/D/A – экономический/ бизнес/ первый класс обслуживания соответственно);

LCIRAT25/DCIRAT25/ACIRAT25 – тариф экономического, бизнес или первого класса обслуживания с максимальным мильным расстоянием **25000** миль с перелетом через Атлантический океан (L/D/A – экономический/ бизнес/ первый класс обслуживания соответственно).

3.4. Коды тарифов oneworld Circle Trip Explorer:

- LONEWC3/DONEWC3/AONEWC3** – тариф экономического, бизнес или первого класса обслуживания с максимальным посещением 3 континентов (L/D/A – экономический/бизнес/первый класс обслуживания соответственно);
- LONEWC4/DONEWC4/AONEWC4** – тариф экономического, бизнес или первого класса обслуживания с максимальным посещением 4 континентов (L/D/A – экономический/бизнес/первый класс обслуживания соответственно).

3.5. Правила применения круговых тарифов можно вызвать форматом FSN с указанием номера тарифа из экрана FSD.

3.6. Расчет такс и сборов по маршруту

3.6.1. Для определения такс и сборов государств/ведомств/аэропортов на маршруте используется формат **FSP/FSU** с указанием кода перевозчика, кодов аэропортов, класса обслуживания, номеров рейсов, даты вылета индикаторов трансфера или стоповера.

Важно! При определении такс необходимо учитывать класс обслуживания пассажира (код бронирования «Y» экономический, «C» бизнес класс).

3.6.2. Если расчет всего маршрута для определения такс и сборов форматом FSP невозможен, расчет производится форматом FSP по участкам.

3.6.3. Если в формате расчета стоимости (строка расчета тарифа) присутствует сбор Q (Surcharges), величина сбора должна быть прибавлена к величине тарифа и отражена в строке расчета тарифа после соответствующего участка перелета

3.6.4. При наличии в маршруте перевозки а/к IB расчет на участках IB производится отдельно через формат FSP. При наличии топливного сбора он прибавляется к общему расчету тарифа.

4. ПРИМЕР РАСЧЕТА КРУГОВОГО МАРШРУТА И ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТА ПО ТАРИФАМ ONEWORLD CIRCLE ATLANTIC EXPLORER.

4.1. Уточнить маршрут перевозки, например:

Санкт-Петербург – Москва – Мадрид – Сантьяго//Буэнос-Айрэс – Майами – Нью-Йорк – Лондон – Санкт-Петербург;

4.2. Открыть экран круговых тарифов:

FSDLEDLED/S7/EUR;

4.3. Определяется, что маршрут перевозки включает перелет по круговому маршруту с условием пересечения Атлантического океана;

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

4.4. Создается бронирование на рейсы авиакомпаний-участников Альянса **oneworld** в соответствующих кодах бронирования. В бронирование необходимо внести все необходимые SSR и OSI-элементы согласно «Технологии оформления ПД по Интерлайн-соглашениям и SPA-тарифам».

Вид бронирования:

```
OVB017 2494 0442 03FEB /RU/PID34239
1.TEST/TICKET MR VW3TC
2. S7 042 L MO31MAR LEDDME HK1 2255 0040+1
  *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
3. IB 3143 L TU01APR DMEMAD HK1 0655 1015 *IB*7EMQAX
  *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
4. IB 6833 L TH10APR MADSCS HK1 0020 0750 *IB*7EMQAX
  *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
5. ARNK SCLEZE
6. AA 900 L SU20APR EZEMIA HK1 2000 0415+1*AA*VYXWDW
  *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
7. AA 1508 L TH01MAY MIAJFK HK1 1145 1430 *AA*VYXWDW
  *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
8. BA 180 L SA10MAY JFKLHR HK1 0715 1855 *BA*7EMQAX
  *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
9. BA 878 L TH15MAY LHRLED HK1 0920 1535 *BA*7EMQAX
  *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
10.B/+7 383 222 31 35/S7 AIRLINES
11.TL/1900/03FEB/OVB017
12.SSR OTHS YY TKTL1900/10FEB
13.OSI #1 YY 1INF TEST/BILET/P1
14.OSI YY YYOWCIR
15.OVB017
```

4.5. Производится проверка по ограничениям применения тарифа:

- 4.5.1. Маршрут содержит 8 сегментов (7 полетных и 1 наземный), что не превышает максимальное количество сегментов (16);
- 4.5.2. Маршрут включает зоны TC1 (Сантьяго, Буэнос-Айрэс, Майами, Нью-Йорк), TC2 (Москва, Мадрид, Лондон), выполняется по круговому маршруту.
- 4.5.3. Перевозка осуществляется через континенты Европа/Ближний восток (Москва, Мадрид, Лондон), Северная и Южная Америка и дважды пересекает Атлантический океан (Мадрид – Сантьяго и Нью-Йорк – Лондон);
- 4.5.4. Путешествие начинается и заканчивается в одном и том же пункте (Санкт-Петербург);
- 4.5.5. Перевозка осуществляется с 5-ю остановками в пути более чем на 24 часа (стоповеры). Количество остановок на континенте не превышает 2-х;
- 4.5.6. Производится расчет кратчайшего мильного расстояния по маршруту путем сложения кратчайшего мильного расстояния (TPM) по каждому участку пути. Кратчайшее мильное расстояние TPM определяется с помощью формата FSO

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

4.5.6.1. Расчет мильного расстояния при помощи формата FSO:

FSOLEDMOW

Ответ системы:

FSO LEDMOW/03FEB14 VIA EH MPM TPM 396
--

Где:

396 – кратчайшее мильное расстояние по маршруту Санкт-Петербург – Москва

4.5.6.2. Кратчайшее мильное расстояние по маршруту составляет:

LED-MOW	TPM 396
MOW-MAD	TPM 2131
MAD-SCL	TPM 6661
SCL-EZE	TPM 710
EZE-MIA	TPM 4417
MIA-JFK	TPM 1092
JFK-LHR	TPM 3463
LHR-LED	TPM 1295

Итого, кратчайшее мильное расстояние по всему маршруту составляет 20165 миль. Возможно применение тарифа **LCIRAT21** с максимально разрешенным мильным расстоянием 21000 миль.

4.6. Производится проверка условий правил применения тарифа **LCIRAT21**.

4.7. Рассчитываются применяемые таксы и сборы по всему маршруту.

FSPOVBDMEMADSCL//EZEMIAJFKLHRLED

- В экране FSI расчета тарифа указываются пункты стоповера/трансфера, коды авиакомпаний, класс обслуживания (код бронирования «Y» экономический, «C» бизнес, первый), дату вылета на первом полетном сегменте:

FSI/				
S S7	L31MAR LED	DME0X	319	#OS7
S IB	L01APR DME	MAD0S	319	#OIB
S IB	L10APR MAD	SCL0S	346	#OIB
S AA	L20APR EZE	MIA0S	777	#OAA
S AA	L01MAY MIA	JFK0S	757	#OAA
S BA	L10MAY JFK	LHR0S	777	#OBA
S BA	L15MAY LHR	LED0S	321	#OBA

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

Ответ системы:

```

FARE EUR 6038.00 EQUIV RUB 286805
TFC RUB 26421
TOTAL RUB 313226
31MAR14LED S7 MOW227.80IB MAD IB SCL//BUE M3957.05AA MIA AA
NYC BA LON Q BUELON209.00 10M2222.55BA LED1632.83NUC8249.23E
ND ROE0.731857
TAX/FEE/CHARGE
RUB 674RI RUB 221UH RUB 350QO RUB 350TQ RUB 1307XR
RUB 1092JD RUB 28OG RUB 180QV RUB 748GB RUB 2286UB
RUB 176AY RUB 1226US RUB 175XA RUB 245XY RUB 193YC
RUB 16270YQ RUB 900YR TFC END
RATE USED 1EUR=47.500000RUB
*BAGGAGE INFORMATION AVAILABLE - SEE FSB
----- SOLD IN OVB / TICKETED IN OVB -----
PU FARE BASIS CUR NUC AMT ELEMENT DESCRIPTION GI
01 KTERT RUB 227.80 LED-MOW S7 /HR RTG EH
01 YIF EUR 3957.05 MOW-BUE YY /HR 0M AT
USD 209.00 BUE-LON FUEL SURCHARGE
01 YLACRT USD 2222.55 BUE-LON BA /HR 10M AT
01 YIF EUR 1632.83 LED-LON YY /HR 0M EH
8249.23 - TOTAL NUC
RUB TFC LST CUR CODES DESCRIPTION -----
----- IATA RATES OF EXCHANGE USED IN FARE CALCULATION -----
0.731857 EUR-ROE EFF 01FEB14*INDEF
32.922920 RUB-ROE EFF 01FEB14*INDEF

```

- **Дополнительный расчет топливного сбора (YQ) через формат FSP для маршрута перевозки с участием только авиакомпании IB:**

```

FARE EUR 1206.00 EQUIV RUB 57285
TFC RUB 12265
TOTAL RUB 69550
01APR14MOW IB MAD IB SCL1647.86NUC1647.86END ROE0.731857
TAX/FEE/CHARGE
RUB 294RI RUB 221UH RUB 1092JD RUB 28OG RUB 180QV
RUB 10450YQ TFC END
RATE USED 1EUR=47.500000RUB
----- SOLD IN OVB / TICKETED IN OVB -----
PU FARE BASIS CUR NUC AMT ELEMENT DESCRIPTION GI
01 HLAPOWRU EUR 1647.86 MOW-SCL IB /OW RTG AT
1647.86 - TOTAL NUC
RUB TFC LST CUR CODES DESCRIPTION -----
294 USD RU/RI INTERNATIONAL TERMINAL USE CHARGE
221 USD RU/UH SECURITY CHARGE
1092 EUR ES/JD DEPARTURE CHARGE
28 EUR ES/OG AVIATION SAFETY AND SECURITY FEE
180 EUR ES/QV SECURITY TAX
10450 EUR /YQ*YQ IB FUEL SERVICE FEE

```

4.8. Расчет величины тарифа:

К величине опубликованного тарифа LCIRAT21 (с учетом даты вылета по первому полетному купону) 2327 EUR необходимо прибавить величину дополнительного сбора Q (топливный сбор BA) на участке BUE-LHR 153EUR (209NUC). Величина тарифа составит **2480EUR**.

Оформление билета производится с помощью ручной тарификации.



09000242804a40ea



**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

Экран ETK: 1MP:

ETK:1MP	TEST/TICKET MR		
PSGRINFO		SPONSOR	
AGT 2494	SRPT	TOUR	
IR(Y,N,E) Y EMAIL			
FOP CA		AMT	
FOP		AMT	
ENDO VALID ON ONEWORLD ONLY/1EUR=47.50RUB FREE ALLOWANCE BAGGAGE 1PC UPTO23KG/50L B_STANDART BAG USD150			
FARE EUR2480 EQUIV PD RUB117800 COMM COAM			
FARE CALC 31MAR LED S7 MOW IB MAD IB SCL//EZE AA MIA AA JFK BA LHR BA LED			
NUC3388.64 ROE 0.731857			
TAX/FEE/CHARGE : RUB674RI / RUB221UH / RUB350QO /			
RUB350TQ / RUB1307XR / RUB1092JD / RUB280G /			
RUB180QV / RUB748GB / RUB2286UB / RUB176AY /			
RUB1226US / RUB175XA / RUB245XY / RUB193YC /			
RUB17290YQ / RUB900YR / / /			
/ / / / MORE			
ENTER FBC/VALIDITY/BAG X ENTER ZP/XF AIRPORTS COMPLETE TICKET ISSUANCE			

Экран ETK: 2MP:

ETK:2MP	TEST/TICKET MR					
SEGMENT *	DATE	FBC/DESIGNATOR	CODE	NVB	NVA	BAG
1 LED DME L	31MAR14	LCIRT21		NVB R	NVA R	1PC
2 DME MAD L	01APR14			NVB	NVA	
3 MAD SCL L	10APR14			NVB	NVA	
4		SURFACE		NVB	NVA	
5 EZE MIA L	20APR14			NVB	NVA	2PC
6 MIA JFK L	01MAY14			NVB	NVA	2PC
7 JFK LHR L	10MAY14			NVB	NVA	1PC
8 LHR LED L	15MAY14			NVB	NVA	
BACK TO FARE & FOPS				COMPLETE TICKET ISSUANCE X		



09000242804a40ea



**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

Детали электронного билета:

```

TKT NBR: 4212435581520-521      ISSUING CITY: OVB      ISSUING OFFICE: 12345675
NAME: TEST/TICKETMR
ORIG/DEST:LEDLED      NBR OF TKTS ISSUED:002      TTL NBR OF SEGS:007
CP S FRM/TO A/L FLT  CLS DATE      TIME ST FBC      BAG RLOC      STATUS
1-O LEDDME S7  42  L   31MAR14  2255 OK LCIRT21 1PC VW3TC  OPEN FOR USE
      NV31MAR14/31MAR14
2-X DMEAD IB   3143 L   01APR14  0655 OK LCIRT21 1PC 7EMQAX  OA CONTROL IB
      NV31MAR14/31MAR14
3-O MADSCL IB   6833 L   10APR14  0020 OK LCIRT21 1PC 7EMQAX  OA CONTROL IB
      NV31MAR14/31MAR14
CONJ TICKET - 4212435581521
1-O EZEMIA AA   900  L   20APR14  2000 OK LCIRT21 2PC VYXWDW  OA CONTROL AA
      NV31MAR14/31MAR14
2-O MIAJFK AA   1508 L   01MAY14  1145 OK LCIRT21 2PC VYXWDW  OA CONTROL AA
      NV31MAR14/31MAR14
3-O JFKLHR BA   180  L   10MAY14  0715 OK LCIRT21 1PC 7EMQAX  OA CONTROL BA
      NV31MAR14/31MAR14
4-O LHRLED BA   878  L   15MAY14  0920 OK LCIRT21 1PC 7EMQAX  OA CONTROL BA
      NV31MAR14/31MAR14
**ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION**
ER:VALID ON ONEWORLD ONLY/1EUR-47.50RUB REE ALLOWANCE BAGGAGE 1PC UPTO23KG/50LB
STANDART BAG USD150
FARE CALCULATION/LADDER      FARE CALC INDICATOR: 1
31MAR LED S7 MOW IB MAD IB SCL//EZE AA MIA AA JFK BA LHR BA LED NUC3388.64 ROE 0
.731857END
** FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE **
*TKT FARE DATA*      * AUDITOR
BASE:EUR      2480      BASE:EUR      2480
EQUIV:RUB     117800     EQUIV:RUB     117800
T/F/C:RUB     27441      T/F/C:RUB     27441
TTL:RUB       145241     TTL:RUB       145241
* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:
TOUR CODE :
FOP:CA
FOPAMT:145241      COMM AMT:      COMM RATE:
** ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION **
PSGR TYPE:ADULT      ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/VW3TC
DATE OF ISSUE: 03FEB14
PSGR PHONE:738322231357      INVOICE NBR:
FOID:PP/XXXXXXXXXX

```

5. ПРИМЕР РАСЧЕТА КРУГОВОГО МАРШРУТА И ОФОРМЛЕНИЯ БИЛЕТА ПО ТАРИФАМ ONEWORLD CIRCLE TRIP EXPLORER С ПЕРЕСАДКОЙ ПАССАЖИРА В САЛОН WORLD TRAVELLER PLUS НА РЕЙСЕ BRITISH AIRWAYS.

5.1. Уточняется маршрут перевозки.

Например: Москва – Франкфурт – Лондон – Йоханнесбург//Амман – Бангкок – Новосибирск – Москва

5.2. Открыть экран круговых тарифов:

FSDMOWMOW/S7/EUR

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

5.3. Создается бронирование на рейсы авиакомпаний-участников альянса **oneworld** в соответствующих кодах бронирования. Доступ к ресурсу мест осуществляется через Direct Access. Для перелета в салоне World Traveler Plus на рейсе BA используется код бронирования T (при наличии мест на рейсе). В бронирование необходимо внести все необходимые SSR и OSI-элементы согласно «Технологии оформления ПД по Интерлайн-соглашениям и SPA-тарифам».

Вид бронирования:

```
OVB003 3045 1014 01APR13 /RU/PID49627
1.TEST/TICKET MR TGGYT
2. S7 899 L WE01MAY DMEFRA HK1 1240 1300
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
3. BA 901 L TH02MAY FRALHR HK1 0720 0815 *BA*5JVJEY
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
4. BA 055 T MO20MAY LHRJNB HK1 1750 0645+1*BA*5JVJEY
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
5. ARNK JNBAMM
6. RJ 180 L MO05JUN AMMBKK HK1 0105 1425 *1A*5JVJEY
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
7. S7 860 L MO19JUN BKCOVB HK1 0925 1645
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
8. S7 176 L MO19JUN OVBDME HK1 1940 2115
   *ELECTRONIC TKTG AVAILABLE ON THIS FLIGHT*
9.H/121255122/OVB
10.TKT
11.OSI YY YYOWCIR
12.OSI YY CTCT8383-35541144/SIBERIA
13.OVB003
```

5.4. Производится проверка по ограничениям применения тарифа:

- 5.4.1. Маршрут содержит 7 (с учетом наземного) сегментов, что не превышает максимального количества сегментов (16).
- 5.4.2. Маршрут осуществляется в пределах 3 континентов: Европа/Ближний Восток, Африка, Азия в одном направлении.
- 5.4.3. Путешествие начинается и заканчивается в одном и том же пункте (Москва).
- 5.4.4. Маршрут осуществляется с 4 остановками в пути, более чем на 24 часа (стоповеры). Количество остановок на континенте начала перевозки не превышает 2-х.
- 5.4.5. Производится расчет стоимости маршрута путем сложения количества посещаемых континентов включая наземные участки. Маршрут включает 3 континента, в экране тарифов определяется стоимость перевозки.

FSDDMEDME/EUR

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

Ответ системы:

FSD DMEDME/S7/EUR/CTRW														
SEE	A3	AA	AB	AC	AF	AM	AR	AV	AY	AZ	BA	BD	BR	CA
	CI	CM	CO	CX	CZ	DL	EK	ET	FM	FV	GW	IB	IG	JJ
	JK	JL	JO	KE	KL	KQ	LA	LH	LO	LX	MA	MH	MS	MU
	MX	NH	NW	NZ	OK	OS	OZ	QF	QR	RG	RJ	RO	SA	SK
	SN	SQ	SU	SV	TA	TG	TK	TP	U9	UA	UL	UN	US	UX
	VN	ZH												
1 NUC = 0.767069 EUR ROUNDING UP TO 1.00 EUR														
04MAY13*30APR14/S7 MOWMOW/CT/ /TPM...../MPM...../EUR														
01	AONEWC4	/				11586.00/A/		.12M/						/3030R
02	AONEWC3	/				10711.00/A/		.12M/						/3030R
03	ACIRAT25	/				11049.00/A/		.	/					/3045R
04	ACIRAT21	/				9514.00/A/		.	/					/3045R
05	ACIRAT17	/				8491.00/A/		.	/					/3045R
06	DONEWC4	/				6684.00/D/		.12M/						/3030R
07	DONEWC3	/				5777.00/D/		.12M/						/3030R
08	DCIRAT25	/				7942.00/D/		.	/					/3045R
09	DCIRAT21	/				6793.00/D/		.	/					/3045R
10	DCIRAT17	/				6061.00/D/		.	/					/3045R
11	LONEWC4	/				2543.00/L/		.12M/						/3030R
12	LONEWC3	/				2110.00/L/		.12M/						/3030R

5.4.6. Возможно применение тарифа **LONEWC3**.

5.5. Рассчитываются применяемые таксы и сборы по всему маршруту форматом FSP. Рассчитанные таксы необходимо внести в оформляемый билет.

Ответ системы:

FARE	EUR	2381.00	EQUIV	RUB	97625
TFC	RUB	22702			
TOTAL	RUB	120327			
04MAY13MOW S7 X/FRA BA LON74.30BA JNB1557.11/-AMM RJ BKK Q13					
3.00 1012.56S7 X/OVB S7 MOW326.87NUC3103.84END ROE0.767069					
TAX/FEE/CHARGE					
RUB	274DE	RUB	815RA	RUB	4026GB
RUB	1928UB	RUB	1771HQ		
RUB	266NH	RUB	749TS	RUB	7750YQ
RUB	5123YR	TFC	END		
RATE USED 1EUR=41.000000RUB					

5.6. Расчет величины тарифа: к величине опубликованного тарифа **LONEC3** 2110EUR необходимо прибавить величину дополнительного сбора Q указанного в строке расчета тарифа из экрана FSP на участке АММ-ВКК 100 EUR (130 NUC), прибавить сбор за перелет в салоне World Traveller Plus на рейсе BA LHR-JNB 950 USD, конвертированный в валюту публикации тарифа 727 EUR. Величина сбора за перелет в салоне показывается в поле FARE CALC после сегмента с кодом Q. Величина тарифа составляет **2937 EUR**.



09000242804a40ea



**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

5.7. Создается маска билета при помощи ручной тарификации:

Экран ETK: 1MP:

ETK:1MP	TEST/TICKET MR
PSGRINFO	SPONSOR
AGT 3045	SRPT TOUR
IR(Y,N,E) Y EMAIL	
FOP CA	AMT
FOP	AMT
ENDO VALID ON ONEWORLD ONLY 1EUR=41.00RUB	
FARE EUR2937 EQUIV PD RUB120417 COMM COAM	
FARE CALC MOW S7 FRA BA LON BA JNB Q947.76/-AMM RJ BKK Q130.00 S7 X/OVB S7 MOWNU C3828.86ROE0.767069	
TAX/FEE/CHARGE : RUB274DE / RUB1928UB / RUB815RA /	
RUB4026GB / RUB1771HQ / RUB266NH / RUB749TS /	
RUB7750YQ / RUB5123YR / / /	
/ / / /	
/ / / / MORE	
ENTER FBC/VALIDITY/BAG X ENTER ZP/XF AIRPORTS COMPLETE TICKET ISSUANCE	

Экран ETK: 2 MP:

SEGMENT	*	DATE	FBC/DESIGNATOR	CODE	NVB	NVA	BAG
1	DME FRA L	01MAY13	LONEC3		NVB R	NVA R	2PC
2	FRA LHR L	02MAY13	LONEC3		NVB R	NVA R	2PC
3	LHR JNB T	20MAY13	LONEC3		NVB R	NVA R	2PC
4			SURFACE		NVB	NVA	
5	AMM BKK L	05JUN13	LONEC3		NVB R	NVA R	2PC
6	BKK OVB L	19JUN13	LONEC3		NVB R	NVA R	2PC
7	OVV DME L	19JUN13	LONEC3		NVB R	NVA R	2PC



09000242804a40ea



**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

Детали билета:

```

TKT NBR: 4212410280143-144      ISSUING CITY: OVB      ISSUING OFFICE: 42111123
NAME: TEST/TICKETMR
ORIG/DEST:DMEDME      NBR OF TKTS ISSUED:002      TTL NBR OF SEGS:006
CP S FRM/TO A/L FLT  CLS DATE      TIME ST FBC      BAG RLOC      STATUS
1-O DMEFRA S7  899  L   01MAY13 1240 OK LONEC3  2PC TGGYT  OPEN FOR USE
                                NV01MAY13/01MAY13
2-X FRALHR BA  901  L   02MAY13 0720 OK LONEC3  2PC 5JVJEY OA CONTROL BA
                                NV02MAY13/02MAY13
3-O LHRJNB BA  55   T   20MAY13 1750 OK LONEC3  2PC 5JVJEY OA CONTROL BA
                                NV20MAY13/20MAY13
CONJ TICKET - 4212410280144
1-O AMMBKK RJ  180  L   05JUN13 0105 OK LONEC3  2PC          OA CONTROL RJ
                                NV05JUN13/05JUN13
2-O BKKOVV S7  860  L   19JUN13 0925 OK LONEC3  2PC TGGYT  OPEN FOR USE
                                NV19JUN13/19JUN13
3-X OVBDME S7  176  L   19JUN13 1940 OK LONEC3  2PC TGGYT  OPEN FOR USE
                                NV19JUN13/19JUN13

**ENDORSEMENTS/FARE CALCULATION**
ER:VALID ON ONEWORLD ONLY 1EUR-41.00RUB
FARE CALCULATION/LADDER      FARE CALC INDICATOR: 1
MOW S7 FRA BA LON BA JNB Q947.46/-AMM RJ BKK Q130.00 S7 X/OVB S7 MOWNUC3828.26
ROE0.767069END
** FARE BREAKDOWN / FOP / TOUR CODE **
*TKT FARE DATA*      * AUDITOR
BASE:EUR      2937      BASE:EUR      2937
EQUIV:RUB     120417    EQUIV:RUB     120417
T/F/C:RUB     22702     T/F/C:RUB     22702
TTL:RUB       143119    TTL:RUB       143119
* TAX/FEE/CHARGE DETAIL:
TAX:RUB       274DE     TAX:RUB       1928UB     TAX:RUB       815RA
TAX:RUB       4036GB    TAX:RUB       1771HQ     TAX:RUB       266NH
TAX:RUB       749TS     TAX:RUB       7750YQ     TAX:RUB       5123YR
TOUR CODE :
FOP:CA
FOPAMT:143119      COMM AMT:      COMM RATE:
** ADDITIONAL PASSENGER INFORMATION **
PSGR TYPE:ADULT      ISSUING SYSTEM/RLOC:S7/TGGYT
DATE OF ISSUE: 01APR13
FOID:PP/XXXXXXXXXX
PSGR PHONE:      INVOICE NBR:

```

6. НОРМЫ ПРОВОЗА БАГАЖА ДЛЯ ТАРИФОВ ONEWORLD CIRCLE EXPLORER.

- 6.1. Для тарифов oneworld Circle Explorer для перевозки багажа применяется система Piece Concept (PC) на всем маршруте.
- 6.2. Для тарифов oneworld Circle Explorer экономического класса обслуживания действует единая норма бесплатного провоза багажа на всех участках перевозки, независимо от норм Перевозчиков, в размере 2х мест весом до 23 кг каждое.
- 6.3. Для тарифов oneworld Circle Explorer бизнес класса обслуживания нормы провоза багажа по системе PC и тарифы за провоз сверхнормативного багажа определяются отдельно по

**Инструкция по оформлению круговых перевозок
по тарифам oneworld Circle Explorer**

каждому сегменту перевозки в зависимости от установленных правил каждой Авиакомпании, выполняющей перевозку.

6.4. Для участков маршрута, составляющих трансферную перевозку, ограничения по габаритам багажа определяются нормами Перевозчика, чьи правила являются более жесткими.

6.5. Бесплатная норма провоза багажа по тарифам oneworld Circle Explorer на участках S7 для взрослых пассажиров и детей от 2 до 12 лет:

- В салоне экономического класса – **2 места багажа, каждое до 158 см по сумме 3-х измерений и весом до 23 кг включительно;**
- В салоне бизнес/первого класса – **2 места багажа, каждое до 158 см по сумме 3-х измерений и весом до 32 кг включительно;**

6.6. Для младенцев до 2 лет (без представления места) бесплатная норма провоза багажа составляет 1 место, весом не более 10 кг и суммой трех измерений не более 115 см независимо от класса обслуживания.

6.7. В случае если место багажа, входящее в норму количества мест бесплатной перевозки, превышает установленные нормы бесплатной перевозки по весу и сумме 3-х измерений, действуют следующие тарифы:

Сумма 3-х измерений	Вес одного места багажа	Тариф
до 158 см	от 23 кг до 32 кг (экономический класс)	15 EUR
до 203 см	до 32 кг (все классы)	70 EUR
более 203 см	от 32 кг до 50 кг (все классы)	140EUR

6.8. В случае если количество мест предъявленного к перевозке багажа превышает установленную норму (2 места) бесплатной перевозки, за перевозку каждого дополнительного места действуют следующие тарифы:

Сумма 3-х измерений	Вес одного места багажа	Тариф
до 158 см	до 32 кг (все классы)	70 EUR
до 203 см	до 32 кг (все классы)	140 EUR
более 203 см	до 50 кг (все классы)	215 EUR

6.9. Оформление сверхнормативного багажа производится в соответствии с «Технологией расчета норм для провоза багажа, применения и оформления квитанции для оплаты сверхнормативного багажа ОАО «Авиакомпания «Сибирь»».